

A l'affiche **William Vidal**, Président directeur général d'Ecocert

# ENTREPRISES MIDI-PYRÉNÉES

MAGAZINE ÉCONOMIQUE



## TAT PRODUCTIONS

PROPULSÉ AVEC LES AS DE LA JUNGLE



### **GIT**

La reprise de la galvanoplastie industrielle toulousaine.



### **Le Bleu de Causse**

Comment se fabrique ce fleuron de l'Aveyron ?

Par Jean-Luc BÉNÉDINI

## HYGIÈNE-SÉCURITÉ

# EVITER LES COLLISIONS PIÉTONS-ENGINS : une solution 100 % toulousaine, 100 % sécurisée

SaveX, un système innovant d'aide à la détection des piétons pour les conducteurs d'engins conçu par la société toulousaine PST est en cours de déploiement sur cinq sites (Narbonne, Tarascon...) de la Sede, une filiale de Véolia Environnement. Une première mondiale conçue, fabriquée et assemblée en Midi-Pyrénées, protégée par plusieurs brevets à l'international, qui vise à éradiquer les collisions piétons-engins.



**David Lewin**  
Dirigeant de PST.



**Andy Aguière**  
Ingénieur R&D chez PST.

Aucun dispositif existant sur le marché ne répondait aux besoins réels car chaque année les accidents mortels dus à des collisions piétons se répètent dans les chantiers du BTP, l'industrie, le stockage logistique... entraînant des drames humains, ternissant l'image de marque des entreprises... Après un benchmark mondial, Sede a finalement choisi de collaborer avec une société française, PST. Le cahier des charges a été rédigé par les responsables QHSE de Véolia,

fortement sensibilisés à ce problème de sécurité. « Sede a dépensé beaucoup d'argent sur ce projet en construisant notamment un site pilote de test » relate David Lewin, le dirigeant de PST.

Cinq ingénieurs et techniciens de PST ont travaillé pendant trois ans pour imaginer la solution et l'industrialiser. Avec SaveX l'idée est de fournir aux chauffeurs conduisant un engin (chariot moteur, grue...) l'information sur la présence de personnes dans un rayon de 30 mètres quel que soit l'obstacle

entre le piéton et l'engin (murs, métal...), la position des personnes, les conditions climatiques, la visibilité...avec une fiabilité totale. «Nous utilisons un champ de basses fréquences avec une double antenne » indique Andy Aguière, ingénieur R & D chez PST. Les piétons dans la zone de travail sécurisée sont munis d'un boîtier émetteur.

## Un site est équipé pour moins de 20 K€.

Dès qu'ils entrent dans le périmètre de 30 m, un signal radio est détecté par le boîtier récepteur sur l'engin relié à l'unité centrale de calcul de la distance. Elle est lue instantanément sur l'afficheur par le chauffeur avec un signal sonore qui s'amplifie en deçà d'une distance de 10 m. « SaveX a été conçu pour détecter jusqu'à 50 piétons, on laisse au chauffeur le soin d'apprécier le danger et de réagir à temps pour éviter la collision » indique D. Lewin. Le système

### L'avis du coordinateur HS de la Sede

«Nous avons eu au sein du groupe Veolia plusieurs accidents graves et mortels suite à des collisions engins-piétons. A partir de l'analyse de ces accidents, nous avons cherché et testé de multiples solutions mais aucune n'était satisfaisante. Le point fort du système SaveX c'est de pouvoir détecter dans tous les cas de figure la présence d'une personne même cachée derrière un mur, une masse de métal, de béton... Le piéton est aussi alerté par une sirène déclenchée par son boîtier. Cinq sites de la Sede de 1 à 8 ha ont été équipés avec SaveX dont un avec 14 engins et 25 piétons. La bonne démarche c'est d'abord d'étudier le chantier et de réduire l'exposition aux risques avant de mettre en place SaveX. Chez nous le 1er risque ce sont des engins de 18 t avec des roues de la taille d'un homme qui roulent jusqu'à 20 km/h. Le but c'est d'éradiquer les accidents» relate Gilles Treca, coordinateur hygiène et sécurité de la Sede, couvrant un millier de salariés en France.



Un piéton est détecté même caché derrière un mur, une masse de métal...

s'autoévalue en continu et indique s'il n'est pas opérationnel par led. Le chauffeur lui-même est protégé dès qu'il sort de l'engin. Une boucle inhibe le signal lorsqu'il est sur le siège.

L'INRS a participé à l'évaluation de SaveX dans le cadre du projet PRECEP (pour la prévention des collisions engins-piétons). La solution fait partie désormais des matériels conseillés par cet organisme indépendant.

«Nous avons aussi sensibilisé les Carsat» et les responsables QHSE font partie de la cible prioritaire.

Le marché est vaste tant dans les Pme que les grandes entreprises tous secteurs d'activité qui cherchent à éliminer les collisions piéton-engins.

Un site avec deux engins, une dizaine de piétons équipés, est couvert pour moins de 20 k€, un coût à comparer avec les conséquences d'un accident. Complémentaire de la gamme, SaveX est commercialisé par la quarantaine de distributeurs Icom en France, en direct avec des grands comptes et à l'international D. Lewin évoque le réseau Icom. «Nous avons des grandes ambitions pour SaveX car malgré un contexte économique délicat, nous touchons un domaine très sensible». Après la 1<sup>re</sup> commande de la Sede pour 5 sites (sur 80 au

total), d'autres sont attendues. Le produit ([www.savex-securite.fr](http://www.savex-securite.fr)) a été présenté pour la première fois au salon Expo Protection début janvier 2013, d'autres salons vont suivre. ●

### Sous-traitance locale

PST a fait appel aux compétences locales pour la mise au point du système notamment avec l'aide de Microtec, Blanc Tailleur pour le design et l'industrialisation avec SOS Electronique Engineering, PTA Industrie, Select Design...

### Filiale d'Icom France

PST développe des solutions spécifiques dans le domaine des radiocommunications professionnelles. C'est une filiale d'Icom, distributeur France des produits de radiocommunication professionnelle de la marque japonaise Icom (industrie, marine, aviation,...). Elle emploie une cinquantaine de salariés à Toulouse, est active depuis 35 ans et réalise un chiffre d'affaires d'environ 10 M€.

### Points forts

- Grande distance de détection de 30 m.
- Détecte quelle que soit la position du piéton.
- Tous temps et conditions de luminosité.
- Effet passe muraille.



Une 1<sup>re</sup> commande pour équiper 5 sites de la Sede.